

## رشاوي السعودية للملك خوان كارلوس قد تكلفه الطرد من العائلة الملكية الإسبانية

تمر المؤسسة الملكية الإسبانية بوضع صعب للغاية جراء فضائح الملك الأب خوان كارلوس، حيث تخطط الحكومة لاقصائه من العائلة الملكية بصفة نهائية، بينما يطالب حزب بوديموس المشارك في الائتلاف الحكومي، باستفتاء حول هذه المؤسسة للانتقال إلى الجمهورية.

ويحقق القضاء الإسباني والسويسري في الفضائح المالية للملك الأب خوان كارلوس، وأساساً الرشاوى التي حصل عليها من السعودية؛ بسبب وساطته في القطار السريع.

وكتبت جريدة بوبليكواليوم، أن رئيس الحكومة بيذرو سانتيش رفقة المسؤولين السياسيين في القصر، يدرسون إمكانية طرد الملك الأب خوان كارلوس من المؤسسة الملكية، حيث لن يصبح عضواً فيها نهائياً.

وهذا القرار رهين بنوعية الاتهامات التي ستوجهها النيابة العامة للملك الأب في ملف تبييض الأموال. وتبين الصحافة احتمال إقدام الملك خوان كارلوس على تقديم طلب الانسحاب حفاظاً على الملكية. ومنذ تنازله عن العرش، يحتفظ خوان كارلوس بصفة تقترب من الملك الشرفي للبلاد، وهذا يضمن له الحماية في

إسبانيا، لكنها لا تمتد إلى الخارج؛ لأنه لا يرأس الدولة، وهذا الذي جعل القضاء السويسري يستدعيه للتحقيق.

وترغب رئاسة الحكومة بهذا القرار في حماية الملك فيليب السادس، الذي بدأت أصوات الاتهام تشير إليه كذلك بمعرفته بفساد أبيه مسبقاً وعدم القيام بأي إجراء في هذا الشأن.

وتطرح رئاسة الحكومة ضرورة تعديل دستوري ينص على محاسبة الملك على كل تصرف قام به لا يمت إلى منصبه السياسي بصلة، مثل الرشاوى أو خروقات من نوع آخر.

وفي تصريح هام للغاية، قال نائب رئيس الحكومة بابلو إغليسياس اليوم، إن ما تشهده الملكية من قضايا الفساد يتطلب الانتقال إلى الحديث عن مدى صلاحية هذه المؤسسة من عدمها بالنسبة للبلاد، وهو نقاش لا يمكن تجنبه.

وعملياً، بدأت الأحزاب اليسارية مثل بوديموس، والقومية مثل الأحزاب الكتالانية وال巴斯كية، تطالب بنقاش برلمان حول استمرار الملكية من عدمها.

وانفجر الملف الحالي بعدما رصدت النيابة العامة السويسرية مبالغ مالية ضخمة تقارب 100 مليون يورو في حسابات سرية للملك، وكان مصدرها رشاوى من السعودية بعد وساطة الملك في مشروع القطارات السريعة بين مكة المكرمة والمدينة المنورة، وتتكلفت بتشييدها شركات إسبانية.

علماً بأن مملكة آل سعود قد برعـت بدفع التأؤـى، وتمرسـت بتقدـيم الرشاوى لـكافـة رؤـساء وملـوك ومسـؤولـي دول عـالم، فأـين مـا حلـ المالـ السـعـودـيـ أناـختـ الفـضـائـ وـبـأـ بـسـطـ تـحـقـيقـ أوـ هـبـوبـ رـيـحـ مـعـاكـسـةـ تـزـيلـ الـسـتـارـ عنـهاـ وـتـكـشـفـ نـتـائـتهاـ، حتـىـ أـصـبـحـ لـعـنةـ وـنـقـمةـ عـلـىـ مـتـلـفـيـهاـ وـلـمـ يـكـنـ مـلـكـ إـسـپـانـياـ السـاقـ خـوانـ كـارـلـوسـ بأـولـ مـَنـ تـلـقـفـ هـذـاـ المـالـ الحـرامـ، وـلـمـ يـكـنـ الـأـخـيرـ، فـقـدـ سـيـقـهـ الـحـلـابـ العـظـيمـ دونـالـدـ تـراـمـبـ الـذـيـ أـخـذـ 480ـ مـلـيـارـ دـولـارـ بـلـقـفـةـ وـاحـدةـ، وـكـذـلـكـ نـجـيبـ عـبـدـالـرـزاـقـ، رـئـيـسـ وـزـرـاءـ مـالـيـزـياـ السـاقـ، وـأـيـضاـ المـخلـوـعـ عمرـ البـشـيرـ رـئـيـسـ السـوـدـانـ، وـالـحـبـلـ عـلـىـ الـجـرـارـ، وـقـطـارـ الـمـالـ السـعـودـيـ يـسـيرـ عـلـىـ سـكـةـ الرـشاـوىـ وـدـفـعـ التـأـواـتـ.