صواريخ الحوثي معدلّة من صواريخ كورية و روسية الصنع وليست إيرانية

التغيير

كشفت صحيفة ناشيونال انترست الأمريكية، زيف الإدعاءات بتزويد إيران لأنصارا بالأسلحة المتطورة، موضحة أن الصواريخ اليمنية في غاية الدقة ولا تملكها طهران.

التقرير كما أوردته الصحيفة:

من المحتمل أن تكون الضربات الصاروخية التي ألحقت أضرارًا بالغة بمنشأة نفطية في المملكة رئيسية في 14 سبتمبر 2019 قد اشتملت على طائرات بدون طيار تحلق بعيدًا وتطلق ذخائر صغيرة موجهة.

أعلن "أنصار ا" في اليمن، الذين كانوا في حالة حرب مع التحالف منذ عام 2015، مسؤوليتهم عن

الهجمات المنسقة على مواقع أرامكو، التي تقع على بعد حوالي 800 ميل من الحدود اليمنية مع المملكة. قام الحرس الثوري في الماضي بتزويد أنصار ا بالأسلحة بما في ذلك الطائرات بدون طيار وليس الصواريخ، والجدير بالذكر أن أنصار ا يمتلكون أيضاً ترسانة متطورة بشكل مدهش من الصواريخ الباليستية وصواريخ كروز محلية الصنع التي تمتلك أداء المدى لضرب أهداف في عمق المملكة.

وفقًا لخبير الطيران توم كوبر، فإن السلاح الرئيسي في ترسانة أنصار ا هو بركان، وهو نسخة معدلة من صاروخ Scud 17E-R السوفيتي الذي يبلغ طوله حوالي خمسة أقدام أطول من الصاروخ الأساسي ويبلغ وزنه حوالي 4400 رطل ويمكنه السفر لمسافة تزيد عن 500 ميل. .

ورث أنصار ا عن الجيش اليمني البائد عدداً كبيراً من صواريخ سكود الصادرة من الاتحاد السوفيتي بالإضافة إلى صواريخ سكود الكورية الشمالية التي يطلق عليها اسم "6s-Hwasong".

قام العراق في الثمانينيات بتعديل صواريخ سكود الخاصة به إلى معيار "الحسين" بعيد المدى، وهو مماثل لمعيار بركان. أخبر مهندس عراقي كوبر عن جهود التعديل، وربما يقدم منظوراً حول أصول قوة الصواريخ طويلة المدى لأنصار ا.

قال المهندس لكوبر: "إن 17E-R بسيط للغاية". "من طرفه نحو الخلف، يحتوي على رأس حربي، ثم غرفة لمعدات مثل الجيروسكوب والموقت، ثم خزان الوقود الذي يبلغ طوله حوالي 1.35 مترًا، وخزان المؤكسد الذي يبلغ طوله حوالي 2.7 متر. في النهاية يوجد المحرك ".

لا يمثل تمدد جسم الصاروخ مشكلة، لكن شد خزانات الوقود يمثل مشكلة. أبسط حل - الحل الذي طبقناه في وقت مبكر - هو أخذ دبابة من صاروخ آخر، وقطع الجزء المركزي منها وإدخالها في خزان الصاروخ المعدل.

قبل بدء الإنتاج المحلي لخزانات الوقود الممتدة، استخدمنا خزانات من ثلاث صواريخ 17E-R لإنشاء واحدة لصاروخ الحسين. المشكلة هي قطع خزان الوقود - القيام بذلك بالوسائل المتاحة عادة يؤدي إلى تدمير الخزان. وجدنا مهندسًا تم تدريبه في إنجلترا قبل عام 1951. قام بتعديل آلة القطع بحيث لا يتضرر الخزان.

مشكلة أخرى كانت لحام خزان الوقود الجديد الممتد. كان علينا استخدام الأرجون في اللحام.