

من يحاسب ابن سلمان على تبديد أموال البلاد باستثماراته الفاشلة



يعود التساؤل من جديد ولا يجد إجابة عليه: من يحاسب ولي العهد محمد بن سلمان على تبديد أموال السعودية في استثماراته الفاشلة في وقت يتزايد الموقف المالي للمملكة أكبر منتج للنفط في العالم تدهورا في غياب أي رقابة برلمانية أو شعبية.

وكشف موقع luxurylaunches الإلكتروني الدولي المعني بنشر أخبار نمط الحياة والرفاهية، إن عام 2025 يبدأ بملاحظة سيئة لمحمد بن سلمان، حيث أعلنت شركة فولكويتر، وهي شركة ناشئة لسيارات الأجرة الطائرة الكهربائية والتي استثمر فيها بحماس 175 مليون دولار، إفلاسها.

وأشار الموقع إلى أن عام 2025 لم يبدأ بشكل جيد لولي العهد، حيث تواجه مدينة نيوم التي تبلغ تكلفتها 1.5 تريليون دولار تحديات جديدة، ويبدو أن الأحلام الطموحة للمدينة المستقبلية، التي تضم ذا لاين وتروجينا وأوكساجون، قد تواجه اضطرابات حتى قبل الإقلاع.

ولفت إلى أن شركة فولكويتر، الألمانية لتطوير سيارات الأجرة الجوية، تقدمت بطلب إفلاس، مشيرة إلى

صعوبات في تأمين تمويل جديد.

وأوضح الموقع أن هذه الأخبار تأتي على الرغم من أن شركة فولوكوبتر لديها داعمون بارزون مثل مرسيدس بنز، وهانوييل، ودايملر، وإنتل، ومجموعة ميتسوي سوميتومو للتأمين، مشيراً إلى أن الجانب المشرق الوحيد لمدينة نيوم هو أن فولوكوبتر أعلنت أن عملياتها ستستمر أثناء إجراءات الإفلاس بينما تبحث عن مستثمرين جدد.

وأشار إلى أن مدينة نيوم تُعرف بأنها تطور رائد برؤى جريئة، بما في ذلك مفاهيم مثل الأقمار الاصطناعية والروبوتات الطائرة والتنقل الجوي الحضري.

وبين أن طائرات الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائية (eVTOL) من فولوكوبتر كانت عنصراً رئيسياً في هذه الخطط، بما يتماشى مع نظام النقل الخالي من الانبعاثات في نيوم وأخلاقيات الاستدامة.

وذكر الموقع بأن نيوم استثمرت 175 مليون دولار في فولوكوبتر عام 2022، وأطلقت عليها اسم المشغل الوحيد لطرق النقل العام الأولية عبر مشاريعها الرائدة، بما في ذلك ذا لاين وأوكساجون وتروجينا.

وأفاد بأن الشركة قالت في إعلان إفلاسها: "لقد دفعت جولات التمويل الناجحة العديدة الشركة إلى التطور والعمليات في الماضي، وبفضل أحد أدنى معدلات الاستنزاف في الصناعة، نجحت فولوكوبتر في العمل في بيئة مالية بالغة الصعوبة".

وذكرت فولوكوبتر أنها تخطط لاستكمال مفهوم إعادة الهيكلة بحلول فبراير 2025 وتظل ملتزمة بإطلاق طائرة فولوكوبتر في وقت لاحق من ذلك العام، في انتظار الحصول على شهادة من وكالة سلامة الطيران التابعة للاتحاد الأوروبي.