

هيئة الموانئ السعودية تلجأ إلى الخصخصة بعد خسائر متتالية



وقعت الهيئة العامة للموانئ السعودية، بالتعاون مع المركز الوطني للتخصيم، اتفاقيات مع شركة محطة بوابة البحر الأحمر، لخصخصة محطات شحن في ثمانية موانئ سعودية، لمدة 20 عامًا، وذلك لتمويل مشاريع التوسعة.

وبموجب الصفقة سيتم ضخ ما يتجاوز 2.2 مليار ريال سعودي في الموانئ الثمانية، على أن تتولى الهيئة إدارة محطات في موانئ المنطقة الشرقية، فيما تتولى شركة "محطة بوابة البحر الأحمر" إدارة تطوير وتشغيل محطات بالمنطقة الغربية.

يشار إلى أن هيئة الموانئ عملت منذ بدء الحرب الإسرائيلية على غزة على مشاريع توسعة دعماً لحركة التجارة مع الاحتلال لفك الحصار اليمني عليه.

وتراجعت حركة المناولة في ميناء جدة بنسبة 33% خلال عام 2024، نتيجة لتحول مسارات الشحن بعيداً عن

البحر الأحمر بسبب الأزمات الأمنية.

ووفق تقرير صادر عن قائمة لويذر التي ترصد حركة الشحن، أدى ذلك إلى اعتماد أكبر على ميناء الدمام، الذي شهد ارتفاعاً بنسبة 43% في أحجام المناولة، ما يعكس تغييراً جذرياً في خريطة التجارة البحرية السعودية.