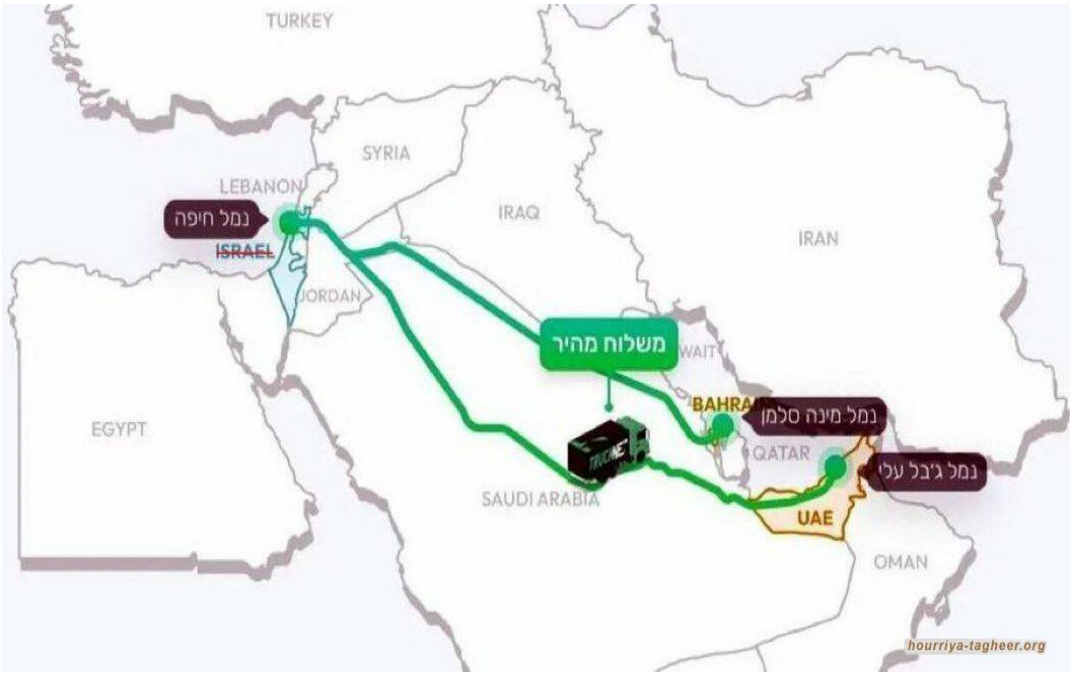
السلطات السعودية تسرع ببناء جسر بري هربا من المأزق الابحار



والذي يهدف إلى ربط مدينتي الجبيل والدمام الواقعتين على ضفة الخليج بالعاصمة الرياض وصولا إلى ميناء جدة على البحر الأحمر.

ويأتي هذا التحرك العسكري والإداري الطارئ من قبل النظام السعودي لتسريع وتيرة المشروع كارتداد مباشر لعملية إغلاق مضيق هرمز الاستراتيجي خلال فترة الحرب والحصار الأميركي على إيران، وهي الخطوة التي نسفت الأوهام السعودية وكشفت بوضوح عن الهشاشة البنيوية في اعتماد الرياض على الممرات البحرية المكشوفة، لتتعرى بذلك كل الحملات الدعائية التي طالما روجت لـ "التحول اللوجستي" ضمن ما يسمى رؤية 2030.

وأوضحت المجلة الأميركية أن هذا الخط الحديدي الممتد يمتد على مسافة شاسعة تصل لنحو 1500 كيلومتر، في محاولة جغرافية لتفادي النقاط البحرية الحاكمة التي تفرض فيها الجمهورية الإسلامية معادلاتها السيادية، مشيرة إلى أن عقد التصميم الرئيسي للمشروع قد أُسند إلى تحالف شركات إسباني، حيث من المتوقع إنجازه بالكامل بحلول عام 2034.