

استخبارات غربية تحذّر السلطات السعودية من مخاطرٍ بالغة الخطورة



وتتناول الوكالة البحرية تنفيذَ اليمن ضربةً صاروخيةً استهدفت ناقلة المنتجات النفطية السعودية (وفاء) قبالة ينبع أثناء رحلة ساحلية محلية، مما يؤكد أن توسيع نطاق العمليات جعل تجنب مسار باب المنذب إجراءً غير كافٍ.

وتربط الوكالة الضربةَ بشكل صريح بقيام الناقلات السعودية بتغيير مسارها شمالاً لتجنب باب المنذب، مؤكدة أن تجنب المسار لم يعد إجراءً كافياً لتخفيف المخاطر.

وأظهرت صورُ الرادار والأقمار الصناعية أن سفينةَ البضائع السائية (مينوان بايونير) تظل متوقفة

وتحترقُ قرب شبه جزيرة مسندم العُمانية بعد مرور 48 ساعة على تعرُّضها لضربة أدَّت لفقدان أحد أفراد طاقمها .

كما يرصد التقريرُ عبورَ ناقلتين ترفعان العَلامَ الباكستاني محملتين بالخام السعودي عبر باب المندب دون حوادث، منضمتين إلى السفن المرتبطة بالصين التي تعمل في ظل تفاهات فعلية لخفض الاحتكاك.

وتقيِّمُ "ويندوارد" بيئةَ المخاطر التشغيلية عبر مضيق هرمز والبحر الأحمر وخليج عدن بأنها "حرجةٌ للغاية"، مشيرة إلى أن السفن في ميناء ينبع باتت تبحر متخفية ودون بث إشارات التتبع تفادياً للاستهداف.