

سفينة الصواريخ الصهيونية على الشواطئ السعودية + صور



قالت صحيفة "ها آرتس" الصهيونية، أن التقارير المتداولة خلال الأسبوع الماضي حول نقل جزر "تيران وصنافير" من مصر إلى السعودية، ذكرت "إسرائيل" بالدراما التي وقعت في عام 1981 بعد أن عبرت سفينة صواريخ إسرائيلية مضيق تيران في طريقها إلى إيلات وجرفتها المياه نحو الشواطئ السعودية.

وأضافت الصحيفة العبرية الخميس أن الحادث طل سريا لفترة طويلة، بعد أن ظل قارب الصواريخ الإسرائيلي عالقا في منطقة تعرف أنها دولة "معادية" لـ "إسرائيل"، مشيرة إلى أن عملية الإنقاذ استمرت 62 ساعة بالتعاون بين القوات الخاصة الإسرائيلية ونظيرتها السعودية، ووصفتها بأنها كانت عملية مثيرة ومعقدة.

وأوضحت ها آرتس أنه في أواخر سبتمبر 1981 تمت عملية الإنقاذ التي أطلق عليها اسم "أولندي ما عوف" بنجاح، وطلت في سرية تامة لأكثر من 10 أيام عن وسائل الإعلام الإسرائيلية، مشيرة إلى أن قارب الصواريخ الإسرائيلي كان في طريقه إلى إيلات، ونتيجة عطل فني جنح على الساحل السعودي من مضيق تيران.

ولفت الصحيفة العبرية إلى أن سفينة المواريخ "ساعر INS" كانت قد بنيت خصيصاً للقوات البحرية في فرنسا وتم تهريبها إلى "إسرائيل" في عام 1969 في ظل الحظر الفرنسي على بيع الأسلحة لـ "إسرائيل" بسبب الأوضاع في المنطقة وال الحرب بينها وبين مصر.

وأضاف هارتس، أن السفينة غادرت ميناء حيفا في 22 سبتمبر، وكانت في طريقها إلى القاعدة البحرية في إيلات للصيانة، عبرت ميناء أشדוד وبور سعيد وقناة السويس على أن وصلت إلى مضيق تيران في طريقها إلى إيلات، وفي صباح يوم 24 سبتمبر حدث عطل فني أدى لتعطيل أنظمة الرادار والملاحة وبسبب سوء تدريب الملحقين على متنها جنحت إلى أراضي المملكة العربية السعودية.

وقالت هارتس إن وزير الدفاع الإسرائيلي في حينها آرييل Sharon، قد أصدر تعليماً ته للجيش الإسرائيلي بإنشاء لجنة تحقيق لفحص انحراف السفينة، وذلك بعد أن تمت عملية الإنقاذ بوساطة أمريكية بين "إسرائيل" والمملكة العربية السعودية.

جدير بالذكر أن السفينة التي كانت تczęص الأراضي اللبنانية.. ونجح حزب الله في إغراقها في حرب تموز 2006 من نفس الطراز وربما تكون هي نفسها التي أنقذتها السعودية.