

السلطات السعودية تربط اغلاق مضيق هرمز بمحافظة المهرة



وكشفت سلسلة تغريدات لسياسيين واكاديميين محسوبين على النظام السعودية هوس السعودية بمطامعها المتوارثة في محافظة المهرة.

واعتبر الأكاديمي والكاتب السعودي منصور المالک في تغريدة على حسابه بمنصة "اكس" أن انشاء ميناء ضخم في محافظة المهرة اليمنية وتمديد أنبوب النفط دولي عملاق يمر عبرها الى بحر العرب هما خياران استراتيجيان لأمن الطاقة وامدادات النفط الخليجية والتجارة في المنطقة.

وأوضح أنه في ظل التحديات الجيوسياسية المتسارعة التي يشهدها العالم، تبرز الحاجة إلى إعادة

التفكير في مسارات نقل الطاقة والتجارة بعيداً عن نقاط الاختناق التقليدية، وعلى رأسها مضيق هرمز وباب المندب.

فور الإعلان عن إيقاف إطلاق النار في حرب الـ"40 يوماً" التي طالت نيرانها كل دول الخليج بدأ مغردون وسياسيون محسوبون على النظام السعودي في الترويج لادعاءات عودة اليمن الى الحزن الخليجي وضرورة البدء بتنفيذ مشروع أنبوب نפט سعودي يخترق محافظة المهرة، إضافة للترويج لإنشاء ميناء استراتيجي ضخم لتصدير النفط والبضائع في هذه المحافظة اليمنية القريبة من حدود عمان

وأكد أن فكرة إنشاء ميناء استراتيجي في محافظة المهرة شرق اليمن أصبح له أهمية متزايدة، ليس فقط لليمن، بل لدول الخليج والعراق والمنطقة بأكملها.

وأضاف إن "مد خطوط أنابيب النفط من السعودية ودول الخليج والعراق إلى ميناء المهرة سيمثل تحولاً نوعياً في خريطة الطاقة العالمية، كما سيمنح ذلك مرونة كبيرة في مواجهة الأزمات، على حد تعبيره.

ورأى انه بدلاً من الاعتماد الكامل على ممرات بحرية حساسة، ستمكن هذه الدول من تصدير نفطها مباشرة إلى الأسواق الآسيوية والأفريقية عبر مسار أكثر أماناً واستقراراً يتجاوز مضيق هرمز وباب المندب.

واحياء هذه الأطماع السعودية التي ليست وليدة تداعيات إعلان إيران مضيها في إدارة مضيق هرمز وفرض قواعد وإجراءات ورسوم للعبور فيه، هو تجديد لمطمع سعودي تناقلته القيادات السعودية منذ تأسيس هذا النظام.

