ميناء فهد يعيش حالة تعتيم كامل منذ 27 يوليو



وتفيد الشركة أن 22 سفينة مرتبطة بالصين عبرت مضيق باب المندب ورست في موانئ سعودية خلال الفترة بين 20 يوليو و2 أغسطس، دون تسجيل أي حادث، رغم وقوع هجمات استهدفت ناقلات مرتبطة بالسعودية خلال الفترة نفسها.

وتشير إلى أن السفن الصينية واصلت الإبحار مع استمرار بث إشارات نظام التعريف الآلي، ودون اتخاذ إجراءات مراوغة، وهو ما يتوافقُ مع تقاريرَ تحدثت عن تفاهمات مع صنعاء تسمح بمرورها الآمن عبر المنطقة.

وتضيف أن السعودية أعلنت في 30 يوليو تشكيلَ تحالف بحري متعدد الجنسيات يضم 14 دولة، يتخذ من الرياض مقرًّا له؛ بهدف حماية ملاحتها في مضيق باب المندب والبحر الأحمر وخليج عدن، عقب إعلان صنعاء فرضَ حصار على السفن المرتبطة بالمملكة.

وتلفت الشركة إلى أن ست ناقلات نفط سعودية غيّرت مساراتها إلى طريق رأس الرجاء الصالح بدًلا من البحر الأحمر، فيما تضاعفت مدة إحدى الرحلات من تايوان إلى ينبع تقريبًا من 24 يومًا إلى 56 يومًا.

وتؤكد أن ميناءَ فهد الصناعي في ينبُع يواصل عملياته في حالة تعتيم كامل منذ 27 يوليو، مع رصد عدد كبير من السفن التي أوقفت بث إشارات نظام التعريف الآلي، في تحول واضح مقارنة بالفترة السابقة.

توضح إلى أن صورَ الرصد أظهرت استمرارَ نشاط ميناء ينبع رغم التعتيم، مع وجود ناقلات نفط وسفن شحن عند الأرصفة ومناطق الانتظار، دون رصد عمليات نقل شحنات من سفينة إلى أخرى.

كما تبيّن أن ميناء الحديدة واصل تسجيل ارتفاع في النشاط الملاحي، حيث رُصدت سفن جديدة تقترب من الميناء وأخرى بقيت راسية لعدة أيام، بما يشير إلى استمرار حركة الميناء رغم الضربات التي تعرض لها أواخر يوليو.