صور الأقمار الصناعية ترصد ناقلة واحدة في ميناء ينبع



وتُظهر صور فضائية وبيانات ملاحية حديثة وجود ناقلة نفط واحدة في ميناء ينبع تتولى تحميل الخام تمهيداً لنقله عبر البحر الأحمر، في مؤشر يثير تساؤلات حول وتيرة الشحنات وحجم التراجع مقارنة بالفترات السابقة.

ففي مطلع يوليو الماضي، بلغت شحنات ينبع نحو 4.6 ملايين برميل يومياً، وارتفعت في منتصف الشهر إلى قرابة 4.7 ملايين برميل، قبل أن تتعرض حركة التصدير لاضطرابات متلاحقة.

ووفق بيانات شركة «كلبر»، قفزت تحميلات البحر الأحمر من نحو 750 ألف برميل يومياً قبل العدوان على

إيران إلى 4.3 ملايين برميل في يونيو، قبل أن يتراجع تدفق النفط السعودي عبر باب المندب من أكثر من 3.5 ملايين برميل يومياً إلى بضع مئات الآلاف في أغسطس، مع تحويل شحنات إلى مسارات بديلة.

يأتي ذلك وسط تصعيد يمني يهدد حركة الملاحة والموانئ السعودية على البحر الأحمر، في وقت تكشف هذه التطورات هشاشة الاعتماد على مسار تصدير بديل في منطقة تتسع فيها المخاطر. فهل بدأت الرياض تدفع كلفة التصعيد على الجبهة اليمنية؟