خسائر السعودية لن تتوقف حتى لو أعيد فتح مضيق هرمز



موقع "هاوس أو سعود" لفت إلى أن السعودية قد تتكبد تكلفة سنوية تقدر بنحو ملياري دولار بسبب "رسوم خدمات الملاحة" في مضيق هرمز التي فرضتها إيران بفعل العدوان، كما أنها لم تحصل على أي استثناء أو دور في الاتفاق بين واشنطن وطهران، مما يعرض الرياض لدفع هذه الرسوم بشكل كامل.

وحتى لو أفضى الاتفاق إلى إنهاء الحرب في المنطقة، فعودة التجارة عبر المضيق إلى طبيعتها ستستغرق عدة أشهر وفق بلومبرغ.

ناهيك عن أن انخفاض أسعار النفط الناتجة عن فتح المضيق لن يكون في مصلحة السعودية التي تحتاج إلى

أن يصل سعر البرميل الواحد إلى قرابة 110 دولار حتى تستطيع معادلة ميزانيتها العاجزة بأكثر من 33 مليار دولار خلال الربع الأول من العام الجاري.

وبالمحصلة نحن نتحدث عن أزمة ستلقي بظلالها أكثر لتصبح جزءاً من الواقع الاقتصادي اليومي للمملكة في المدى المنظور إن لم نقل لسنوات.