



ويُرجع التقرير أسباب التعثّر إلى ضغوط التسليم السريع، ومشكلات في جودة التنفيذ، إضافة إلى قصورٍ في بعض التقييمات البيئية، فضلًا عن تحديات مرتبطة بالموقع البحري، حيث تبيّن أن المرسى يتأثر بالأمواج خلال فترات من السنة، إلى جانب تأثير الرياح القوية على التشغيل.

وتعكس الخطوة إعادة ترتيب داخل مشاريع رؤية 2030 المزعومة، مع انتقال التركيز من الإعلان عن المشاريع العملاقة إلى محاولة تشغيلها فعليًا، بعدما تحوّلت سندالة من واجهةٍ دعائية إلى مشروع يحتاج إلى إدارة إنقاذ.